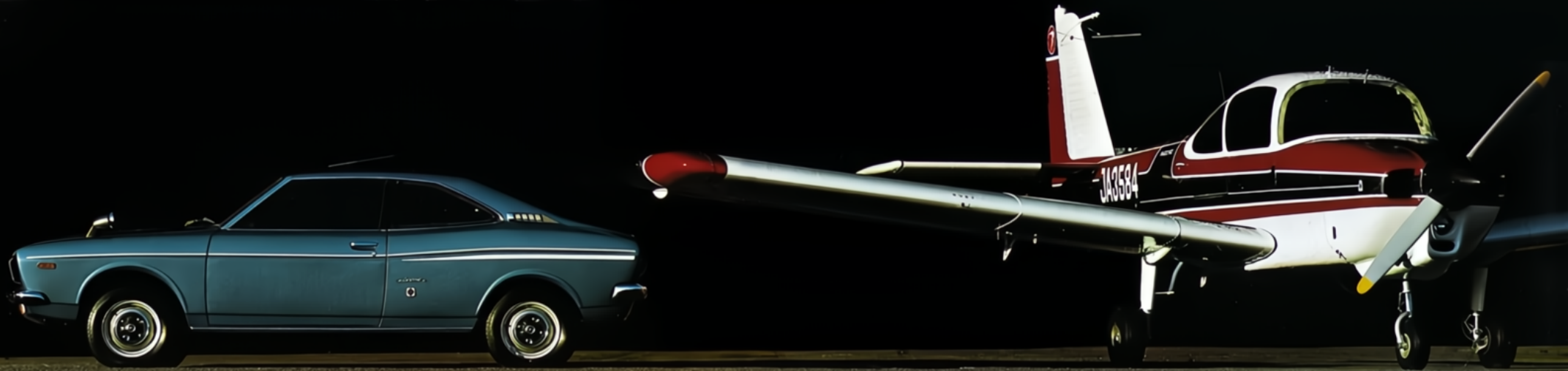


COUPE



NEW SUBARU
LEONE coupe
1400



THE
SPIRIT
OF
SUBARU

飛行機野郎の心が息づく 確かなメカニズム

●飛行機づくりの血統

スバルの車づくりに脈々と流れているもの、それは、はてしなく広がる大空にユメをかけた飛行機野郎たちの血統です。

飛行機には、高度な機能性や運動性とならんで、なによりもまず高い安全性と信頼性が求められ、エンジニアたちの努力は、細部にわたる精度と完成度の高さに向けられます。そして、こうした飛行機づくりの技術的伝統は、車の開発姿勢にもそのまま受け継がれてレオーネの骨格を形づけているのです。

●レオーネの“確かな走り”

レオーネのすぐれたトータル・バランス、そしてスバルFF方式を始めとするメカニズムの信頼性は、すでに定評のあるところ。横風、雨、悪路で抜群の操縦性と走行安定性を発揮するスバルFF方式。そして水平対向アルミ合金エンジンや4輪独立懸架とのマッチングのよさ——。あらゆる走行条件を考慮して、より安全かつより運転のしやすい車を創り出したこのエンジニアの選択に、飛行機づくりの思想が如実に生きています。

●安全設計と公害対策

レオーネのFFメカニズムは、それ自体きわめて安全性の高い駆動方式です。そのすぐれた基本設計に加えて、スバルの技術者たちはさまざまな安全性追求のアイデアをもちこみました。クロス配管の2系統ブレーキ機構や、新採用の予防安全装置〈ブレーキ・モニター〉などは、そうした開発努力の一側です。また公害対策においても、水平対向アルミ合金エンジンが持っている優位性をいかしたクリーン設計で、高い評価を獲得しています。



内に秘めた確かな自信。
 乗り手の心を捉えて離さない魂。
 メカニズムの精緻な香りがレオーネクーペの
 走りの姿を、ことさらにわだたせます。



- FRONT-ENGINE FRONT-DRIVE
- FLAT-FOUR ENGINE
- ALL INDEPENDENT SUSPENSION
- DISC BRAKE
- BRAKE MONITOR**
- FRONT & REAR SAFETYBELT**
- 1361cc-90ps-83ps



止まる。このことに技術者として

の情熱と、技量のすべてを注ぎ続

ける男たち。彼らが確信を持って

選択した明快なかたちこそ、レオー

ネの「FF方式・水平対向エンジン・

4輪独立懸架」です。

その卓抜した方向安定性。力強い

ロードグリップ。そして、的確な

応答性——。レオーネクーベには

〈確かな走り〉を追求してやまない

車づくりの基本姿勢が強靱に貫ぬ

かれています。また、安全性

追求の面においても、予防安全装

置くブレーキモニター〉の新採用、

前席のみならず後席にも装着され

た安全ベルトなど、一歩先をゆく

積極さです。レオーネクーベのメ

カニズムには、スバルの伝統と実

績が、静かに、息づいています。

MECHANISMS

メカニズムに息づく伝統と 信頼。—FF方式/水平対向エンジン/4輪独立懸架



POWER TRAIN

FRONT ENGINE • FRONT DRIVE

高速クルージングで、横風の吹きつけるラフ
ロードで、あるいは厳冬の雪道走行で、つね
にゆるぎない、しなやかな走りっぷりをみせ
るレオ・ネクーベ。この「確かな走り」を支
えている第一のファクターが「スバルFF方式」
であることは言うまでもありません。

「スバルFF方式」は、何よりもまず、合理的で安全性の高い駆動方式であることが特長です。前輪がかし取りだけでなく、駆動輪としてもはたらき、前輪がつねに車を前へ引っ張る力を持ち、この方式は方向安定性がよく、車を安全かつ正確にコントロールすることが

できます。さらにレオーネクーベにはFF方式のメリットを生かすため、重量配分に意を尽し、ロングホイールベース、4輪独立懸架、軽量でコンパクトな水平対向アルミ合金エンジンなどのハイメカニズムが採用されています。

車のあるべき姿を追求するスバルは、一貫してFF方式を採用してきました。その考え方の先駆性、その高い技術力、その確かな実績は、レオーネクーベのローダビリティを、よりぬるぎないものになっています。

POWER UNIT

FLAT FOUR ENGINE

93ps/11.0kg・m/ツイン・キャブ
80ps/10.5kg・m/シングル・キャブ

パワーユニットは、放熱特性、耐久性にすぐれたアルミ合金製の水平対向水冷4気筒OHVエンジン。これこそ、レオ・ネクーベの「確かな走り」を性格づける第2の重要ポイントにほかなりません。

国産車で唯一の、このユニークな水平対向エンジン、スバルの技術水準を示す完成度の高さを定評があります。とくにレスポンスのよさは群前で、力強い発進、追越し時などのすばらしい加速性能を発揮します。しかも、



低回転から高回転までトルクはフラットなので、渋滞時や山間走行などでも、ゆとりのある安定した粘り強さをみせてくれます。また、定評ある燃費性能。あるいは了すれた燃費燃費率や放熱特性がく、有害排出ガスのレベルが低いことなども、このエンジンの大きな特長です。加えて、軽量化を図ったコンパクトな設計は、重量配分に厳密さを要求されるFF方式にも、その有利さは際立っています。まさにFFのためのフルユニートです。

TRANSMISSION

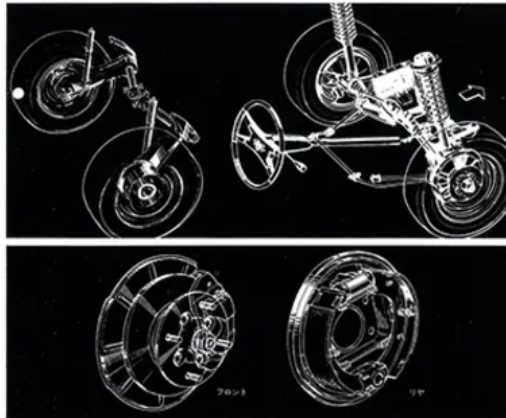
トランスミッションもまた、車の性格を捉える場合、ぜひとも知っておきたいメカニズムです。GSRとRXに採用の5速ミッションは、1速から5速までの各ギヤが受けもつレンジが巧みにオーバーラップした本格的クロスレンジオミッション。これによりスムーズな運転が可能ならばかりか、エンジンパワーをフルに引き出して、高速走行から市街地走行まで、存

分にその威力を発揮してくれます。まさに、
 “5速すべてを使っていただきたい5速。”思い
 のままのシフトワークを満喫いただけます。
 そのうえ、この5速ミッション搭載によって
 燃費性と静粛性がいかに向上しているの
 も大きな特色です。また、GLに採用の4速ミ
 ッションも、その適切なギヤ比がレオーネク
 ーベの実力を十二分に引き出してくれます。

● 变速箱		
	5 速 GS-R-RX	4 速 GL
变速箱 (第1速)	3.307	3.666
第2速	2.157	2.157
第3速	1.518	1.464
第4速	1.156	1.029
第5速	0.942	—
後退	4.100	4.100
最終減速比	3.889	3.889

SUSPENSION SYSTEM

スバルは、これまでに開発したすべての車に4輪独立懸架を採用してきました。これは、車のトータルバランス、とくにそのロードホリィティを変えるキーポイントがサスペンションにある点を重視するからにほかなりません。



オートナックペのサスペンションは、フロントがリーディングロッドを密着に組み合わせたマクファフィンストラット式、リヤはトーションバーを組み込んだ独特のメトローレングラム式。FF方式によるすぐれた走行安定性を支え、水平対向エンジンのパフォーマンスを存分に引き出すがっちりした足回りです。そしてこれ第3オートナックペの「確かな走り」をかためる「3つの重要なファクター」なのです。また、ロングホールペーパースとの相乗効果が生み出す乗り心地のさらさらしきも見逃がせません。(GSR、RSRは強化サスペンション)

BRAKE SYSTEM

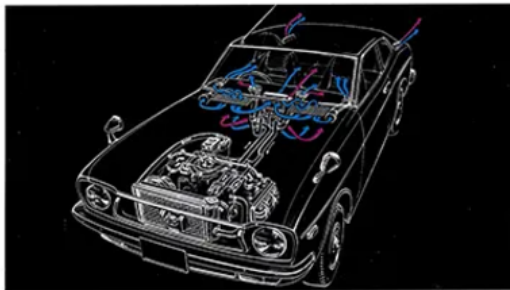
加速、旋回、制動の3要素は、車をコントロールするうえでの基本となることがります。車の安全性は、これらを受けもつ機構がそれぞれに高い効果を発揮してこそ保たれます。レオネクーベは、全車種ともフロントにディスクブレーキを採用。また、ブレーキ回路も

クロム配管の2系統流注式とし、しかもリヤへのブレーキ配管を室内におきまして損傷の防止をはかるなど、キボ細かな配慮がはらわれてい。くえ、全車種に予防安全装置(ブレーキモニター)を装着して、積極的な安全確保をはかっています。そのうえ、RXにいたっては4輪すべてにディスクブレーキを装着するほどの徹底ぶり。こうしたこともまた、レオ・ネクーベを特徴づける大きなポイントだと云えます。なお、スポーツタイプのGSRとRXにはフスターペダルを装着してあります。

STEERING SYSTEM

レオナーネグーベの「確かな走り」を、自在に、そして確実にコントロールするラック&ピニオン式の操舵システム。大型パッドに覆われた太目グリップの4スポークステアリングとの組み合わせは、じつに爽快なハンドリングを実現しています。その切れ味をぜひお試しください。ステアリングギヤ比 GSR, GL 19.2

つねに先をゆく安全設計、快適性の追求、そして、積極的な低公害化へのアプローチ。これも「確かな走り」を決定づける要素だと、スバルは考えます。



COOLING SYSTEM

室内空調は思いのまま。頭寒足熱の理想的な空調から、外のホコリや臭いのシャットアウトまで、四季を通じて有効にはたらくベンチレーションシステムです。また、センターベンチレーターに加えて、運転席と助手席の両方にも風量・風向調整付きのサイドベンチレーターを設けています。さらに、コントロールパネルにはわかりやすい絵文字表示を採用しています。(なお、オプションとして、ビルトインタイプのカーエアコンを用意しています。)

SAFETY FIRST!

レオネクターには、万一の際の安全性についても細かな配慮がゆきとされています。現行の保安基準を満足していることは言うまでもありません。とくに、予防安全装置(ブレーキモニター)や、前2席の3点式連続ウェビングタイプの安全ベルト、後2席の2点式安全ベルトの新採用など、ドライバーの立場に立ったスバルの姿勢は、安全性追求の面でも、つねにゆるぎなく、積極的です。

VENTILATION & HEATER SYSTEM

ベンチレーションシステムは、風量や風向を自由にコントロールでき、しかも2段階フロアによる強制通風装置をそなえたオールラウンドタイプです。これに、強弱を選択できる内外気切りか式式のヒーターを組み合わせれば、

点灯して警告を発します。

- ディスクブレーキパッド摩耗警告灯
ディスクパッドが使用限界近くまで摩耗した時に点灯し、交換時期にきたことを知らせます。
- パーキングブレーキ警告灯
パーキングブレーキを引いた状態で点灯し、レバーの戻し忘れを防止します。



【レオネクターの安全対策・安全装備】

- ねじれやたわみに対して強い剛性を発揮する伝統のモノコックボディ
- 安全なクラッシュパッド
- 衝撃吸収ハンドル
- 衝撃緩衝式フェンダーミラー
- 操作のしやすいマルチユースレバー
- ヘッドレスト兼用のフロントシースルーハイバックシート
- 磨削操作の容易な前席の3点式連続ウェビングタイプ安全ベルト
- 後2席に装着した2点式安全ベルト
- 万一の場合にも視界を失わない部分強化フロントガラス
- ヘッドランプの2系統回路ヒューズ
- RXおよびGSRにはラジアルタイヤを標準装備(RXは5Jワイヤード H65/70HR13 ラジアル4セオ)
- GLにはチュープレス偏平タイヤを装着(北海道仕様はチュープ付き偏平タイヤ)



CLEAN MECHANISM

アルミ合金の水平対向エンジンは、効率のよい燃焼が得られるばかりか、放熱特性にも非常にすぐれています。この本質的なバランスのよさが、公害対策にたいへん有効にはたいている点が見逃せません。すぐれた燃焼効率と放熱特性のよさが、COやHCはもちろん、NOxの排出レベルをおさえた、低公害エンジンを生みだしています。

- ①吸気予熱装置(排気CO、HC対策)
 - ②燃料タンク蒸発ガス制御装置(蒸発HC対策)
 - ③パーフェクトミックス・キャブレター(排気CO、HC対策)
 - ④キャブレター・スロットルボディ温水予熱方式(排気CO、HC対策)
 - ⑤吸気管温水予熱方式(排気CO、HC対策)
 - ⑥独特のカムプロファイルバルブタイミング(排気NOx対策)
 - ⑦ブローバイガス還元装置(未燃焼HC対策)
 - ⑧アイドルリミッター(アイドルCO対策)
 - ⑨ワイドレンジ点火プラグ(排気CO、HC対策)
 - ⑩バスタブ型燃焼室(排気NOx対策)
 - ⑪特殊焼結合金使用のバルブシート(ガソリン無鉛化対策)
 - ⑫効率のよい冷却方式(排気NOx対策)
 - ⑬効果的なディストリビューター点火直角(排気NOx、HC対策)
 - ⑭アイドルコンベンセーター(アイドルCO対策)……スポーツタイプエンジン(GSR、RX)
- 〈なお、レオネクターは、50年排出ガス規制にそなえて、一部先行改良をおこなっています〉



思いのままを、思いのままに——

FF CRUISING MEMO

●そのしなやかなコーナーでのアクセル・オフは解放。あらかじめシフトを一段下げて、アクセル・オンでまわるのがコツです。そして、コーナー入る直前ももちろんのこと、直前の減速も踏み込みも、コーナーに入ってから、はじめて減速に気づくなどということのないように。

●その広大な直進のトンネル走行は、なかなか難題。手前もつかない穴が見え始めた時、車の進行性能の良し悪しが端的にあらわれてしまうからです。FFのレオネクターはつねにしなやか。また、薄暮が深い日、明かり暗に急に突如としてトンネル進入時は、直前にまばたきをしてみてください。これが盲点検知を助けてくれます。

●その、ビル・クライムはスピーディーに、ビル・ダウンはスリッパに。これが、アップとダウン走行時の操縦です。また、ラフロード走行でのスピードコントロールはアクセル・ブレーキで、ブレーキは足で踏むことをお忘れなく。

●その、秋風が吹くアップダウンをくぐり抜けていると、つねにベーススピードを知らずにはなりません。エンジン音の微妙な変化を聞き分けて、常にコントロールしやすく、経済的な走りを保って欲しいものです。

●その、雨は風をともない。星は世界をこごめます。夜間の雨の中走行では、ベンチレーションを内気循環・強制通風モードにセットして、外気をフラスコ状態に活用して、世界の模様をくぐらせてください。また、急降下や急ブレーキはもちろん難題。ブレーキは踏み分けて、スピードは緩やかに。

●その、電通走行では、カーラジオを止めよう。タイヤがすり減る時、からだで感じよう。前に目で見て分かる……いやに目のレオネクターが遠くまで、これくらいに遠くまで感じよう。



視覚の中心に据えたタコ・メーター。

理想的なペダル配置。

あるいはブレーキモニターやフロント・リヤの安全ベルト新採用など。
ドライビングポジションもびたり、と決まるレオ・ネクーベ。

ドライバーを取り囲むようにデザインされたインストルメントパネルは、集中コントロールシステム。すべての機構がドライバーの一眼の動き、手の動きに、的確に応えられるよう、心理と機能の両面から追求された設計です。落ち着いた色調のインテリアとあいまって、いかにもクーペ、といった雰囲気を感じさせています。

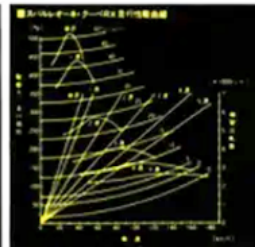
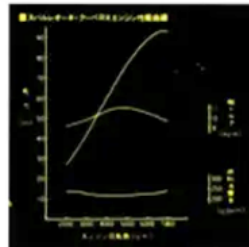
①新装備の予防安全装置「ブレーキモニター」は、ブレーキフルード残量警告灯、ストップランプ断線警告灯、ディスクブレーキパッド摩耗警告灯、パーキングブレーキ警告灯を組み込んだ集中ウォーニング装置②安全ベルトは、前席が3点式連続ウェビングタイプ、後2席は2点式を標準装備③タコメーターを中心に見やすくビルトインされた角型3連メーターは無反射ガラス付き④ひとつのレバーで①フラッシャー②ディマー③パッシングライト④2速ワイパー⑤スクリーンウォッシャー(電動式)の5機能を使い分けられるマルチユースレバー⑥ベンチレーション&ヒーターシステムのコントロールパネルには、わかりやすい絵文字表示を採用⑦理想的な室内空調がえられる、内気循環・外気導入の切りかえレバーのついたセンターベンチレーター⑧夜間のドライブに大変便利なグリーンライトのイルミネーションランプ⑨お手回し品が入れられるばかりか、カーステレオ(オプション)も組み込める、センターコンソール⑩グローブボックスやフロント、リヤのラゲッジシェルフ、また、大きなスペースを確保した清潔なトランクルームなど、たっぷりとしたラゲッジスペース⑪安全、確実なペダルワークができる理想的なペダル配置⑫後席への出はりに便利なバックレストリセットペダル⑬スライド巾160mmのポジション、17段階のリクライニング機構をもったフロントシートは、ドライバーをすっぽりとつつみ込んでくれる、バケットタイプのシースルーハイバックシート



4輪ディスク。ゼニスストロンバーグ・ツインキャブ。
クロスレシオ5速。クイック・ステアリング。ハード・サス。
5Jワイドリムとブロックパターンラジアル。
選ばれた男たちは、語り継ぐ。『レオーネにRXあり』と。



- 1361cc, 93ps, 11.0kg/m
- 5スピードミッション
- ゼニスストロンバーグ・ツインキャブ
- 4輪ディスクブレーキ(マスター・バック付き)
- 強化サスペンション
- 165/70HR13ブロックパターンラジアルタイヤ
- スケルトンタイプワイパー(ブラック)



《スバルレオーネクーベ1400RX》は、先駆的技術をもつ「スバルFF方式」と、フレキシブルな水平対向エンジンに基づき、レオーネが本来持っているポテンシャルパワーをいっばいに引き出した車です。安全性を最大に重視した4輪ディスクブレーキ。高性能をフルに発揮させるクロスレシオの5速ミッション。16、8のステアリングギヤレシオ。強化したサスペンション。新採用の5Jリムと組み合わせた165/70HR13のブロックパターンラジアルなど、贅を尽した装備の数かず。メカニズムを受し、車に対する自らの意見を持った男たちが舌を巻くに十二分な完成度を持ち、すべてに卓越した高性能を発揮します。また、虚飾を否定したシンプルなまでのデザインと、機能に徹したコックピットが《レオーネクーベRX》を、さらに走りに徹した車にイメージづけています。また同時に実用ドライブングのレベルを高いところに求め、日常走行における扱いやすさも合わせ持った車であることも見逃せない側面です。

- ドライバーにじっくりなじむ通気性のよいバケットタイプのドライバーズシート(ハットメ付き)
- タコメーターを中心に配した角型3速メーター
- 太目グリップの径4スポークステアリング
- 新採用の予防安全装置(ブレーキモニター)
- 前席は3点式連続ウェビングタイプ、後2席には2点式の安全ベルト
- ナビゲーター用アシストレール
- スポットタイプのルームランプ(照射角度調整可能)

BODY COLOR & INTERIOR COLOR

▼外装色

▼内装色

サビブルー

ブラック

※車体、ナビゲーター用アシストレール、前席のシートベルト、後席のシートベルトはすべてブラックです。

主要装備品

車種	GSR	GL	RX
エンジン	スポーツタイプ	標準タイプ	スポーツタイプ
ミッション	5速 (F)	4速 (F)	5速 (F)
●外装関係			
フェンダーミラー	両側型衝撃吸収式	両側型衝撃吸収式	両側型衝撃吸収式
全面強化・部分強化フロントガラス	○	○	○
熱線反射ガラス	○	○	○
熱線プリントガラス	○		
ワイレブレード	高速用スケルトンタイプ	標準タイプ	高速用スケルトンタイプ(ブラッグ)
タイヤ	ラジアル	チューブレス扁平型	ラジアル(5Jリム)
ホイールキャップ	○		RX専用センターキャップ
アクセントストライプ	○ (GSR用)	○ (GL用)	○ (RX用)
●内装関係			
ステアリングホイール	4スポーク	4スポーク	4スポーク
ステアリングロック	○	○	○
衝撃吸収式シート	○	○	○
サンバイザー(左右)	○	○	○
センターベンチレーター(フロア固定)	○	○	○
サイドベンチレーター(運転席・助手席)	○	○	○
ヒーター(1人・2人・3人・4人)	○	○	○
フロントハイバックシート	○ (シースルー)	○ (シースルー)	○ (シースルー)
リクライニング機構(17段階)		○	○
シートスライド(160mm)	前2度	前2度	前2度
助手席バックレストリセットベダル		○	○
安全ベルト(運転席・助手席)	3点式連結ウェビングタイプ	3点式連結ウェビングタイプ	3点式連結ウェビングタイプ
安全ベルト(後2度)	2点式	2点式	2点式
アームレスト	前2度	前2度	前2度
アシストレール			○
センターコンソール	○	○	
コインボックス	○	○	○
フロントラゲージシェルフ	○	○	○
フロアマット	カーペット	カーペット	発泡ビーズ
●電装関係			
ブレーキモニター	○	○	○
メーター	角型3連	角型3連	角型3連
タコメーター	○	○	○
トリップメーター	○	○	○
マルチコースメーター(24km/h・32km/h・40km/h・48km/h・56km/h・64km/h・72km/h・80km/h・88km/h・96km/h・104km/h・112km/h・120km/h・128km/h・136km/h・144km/h・152km/h・160km/h・168km/h・176km/h・184km/h・192km/h・200km/h・208km/h・216km/h・224km/h・232km/h・240km/h・248km/h・256km/h・264km/h・272km/h・280km/h・288km/h・296km/h・304km/h・312km/h・320km/h・328km/h・336km/h・344km/h・352km/h・360km/h・368km/h・376km/h・384km/h・392km/h・400km/h・408km/h・416km/h・424km/h・432km/h・440km/h・448km/h・456km/h・464km/h・472km/h・480km/h・488km/h・496km/h・504km/h・512km/h・520km/h・528km/h・536km/h・544km/h・552km/h・560km/h・568km/h・576km/h・584km/h・592km/h・600km/h・608km/h・616km/h・624km/h・632km/h・640km/h・648km/h・656km/h・664km/h・672km/h・680km/h・688km/h・696km/h・704km/h・712km/h・720km/h・728km/h・736km/h・744km/h・752km/h・760km/h・768km/h・776km/h・784km/h・792km/h・800km/h・808km/h・816km/h・824km/h・832km/h・840km/h・848km/h・856km/h・864km/h・872km/h・880km/h・888km/h・896km/h・904km/h・912km/h・920km/h・928km/h・936km/h・944km/h・952km/h・960km/h・968km/h・976km/h・984km/h・992km/h・1000km/h)	○	○	○
オートクロック	○	○	○
ラジオ	○	○	○
シガーライター	○	○	○
イルミネーションランプ	○	○	○
ルームランプ	○	○	○ (スポーツタイプ)
ヘッドランプ2系統回路ヒューズ	○	○	○
●機械関係			
衝撃吸収ステアリング	○	○	○
ステアリングギヤ比	19.2	19.2	16.8
2系統油圧回路ブレーキ	○	○	○
ディスクブレーキ	前2輪	前2輪	全4輪
ブレーキ協力装置(マスターバック)	○		○

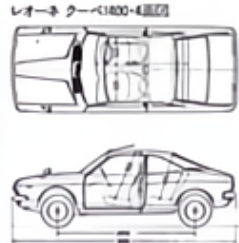
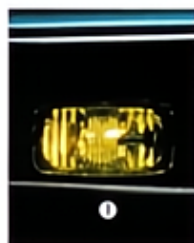
点検整備のわずらわしさを解消するメンテナンス・フリー

●フロントブレーキは自動調整式 ●冷却液は2年間または4万キロまで交換不要 ●エアクリナーエレメントは2年間または3万キロまで交換不要(GSR,RXは1年間または2万キロごと) ●足まわり各部は 그리스 封入式

OPTIONAL PARTS

①フォグランプセット②フォグランプセット(RX専用) ③サンルーフ④リヤスポイラー⑤メッキディスクホイール(4½J)⑥スブラッシュパッド

この他にもカーエアコンなど、豊富なオプションパーツを取り揃えています。



主要諸元

車種	GSR	GL	RX
型式	A 22	A 22	A 22
仕様区分			
●寸法・重量			
全長 (mm)		3,995	
全巾 (mm)		1,500	
全高 (mm)		1,345	
室内全長 (mm)		1,620	
室内全巾 (mm)		1,270	
室内全高 (mm)		1,095	
ホイールベース (mm)		2,455	
トレッド(前) (mm)		1,275	1,290
トレッド(後) (mm)		1,220	1,235
最低地上高 (mm)		170	
車両重量 (kg)	820	795	825
標準支員 (名)		5	
●性能			
最高速度 (km/h)	170	160	170
登坂能力 (tanθ)	0.40	0.45	0.45
最小回転半径 (m)		4.8	
●エンジン			
型式	EA63S	EA63	EA63S
種類	水平対向4気筒・水冷4サイクルOHV		
内径×行程 (mm)		85×60	
総排気量 (cc)		1,261	
圧縮比	10.0	9.0	10.0
最高出力 (ps/k.p.m.)	93/6,800	80/6,400	93/6,800
最大トルク (kg.m/k.p.m.)	11/4,800	10.5/4,000	11/4,800
●燃料			
燃料タンク容量 (ℓ)	50		
燃料	レギュラー・ガソリン(無鉛)		
●電気装置			
バッテリー容量 (V-AH)	12-35(寒冷地仕様は12-45)		
ジェネレーター出力 (V-A)	12-50		
●動力伝達装置			
変速機形式	前置5段・後置1段	前置4段・後置1段	前置5段・後置1段
変速比 (第1速)	3.307	3.666	3.307
変速比 (第2速)	2.157	2.157	2.157
変速比 (第3速)	1.518	1.464	1.518
変速比 (第4速)	1.156	1.029	1.156
変速比 (第5速)	0.942		0.942
変速比 (後置)		4.100	
減速機歯車形式		ハイボイドギヤ	
最終減速比		3.889	
●操縦装置			
操縦形式	ラック&ピニオン		
歯車比	19.2		16.8
●懸架装置			
前車軸形式	マクファーソンストラット式独立懸架		
後車軸形式	セリトレーシングアーム式独立懸架		
タイヤサイズ	155-55R13(ラジアル) & 15-13 40R(チューブレス扁平型) 165-70HR13(ラジアル)		
●制動装置			
主ブレーキ形式	2系統油圧式 (マスター・スレーブ)	2系統油圧式	2系統油圧式 (マスター・スレーブ)
ブレーキ (前)	ディスク		
ブレーキ (後)	リーディングトレーリング		
駐車ブレーキ形式	機械式前2輪制動		

(※北海道仕様はチューブレス扁平タイヤ) この仕様は、お取りな(変更)することがあります。



富士重工業株式会社

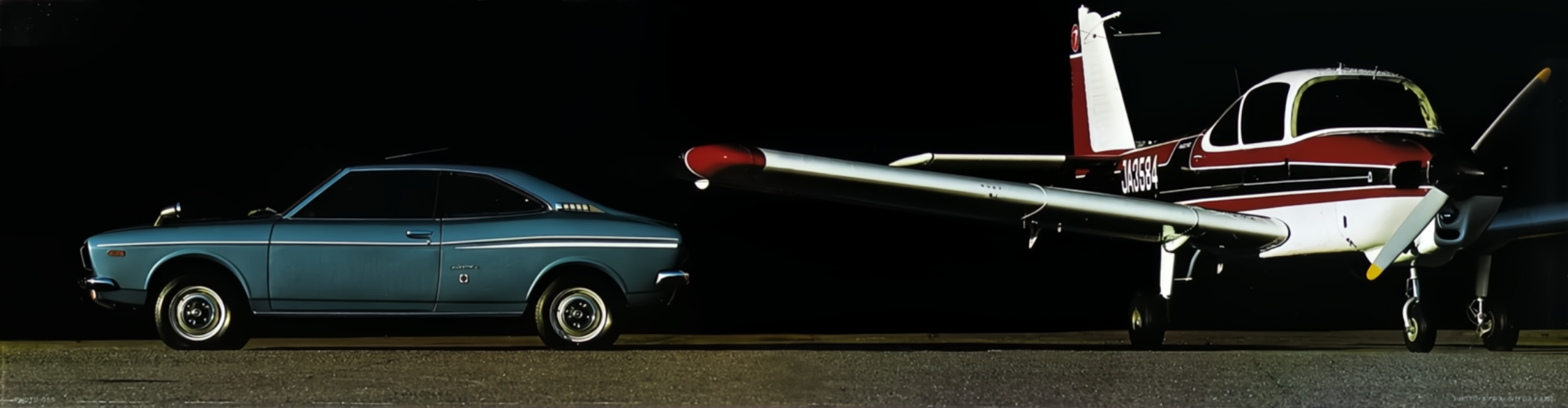
東京都新宿区西新宿1-7-2(〒160)

44A-14(50.1)

COUPE



NEW SUBARU
LEONE coupe
1400



The spirit of an airplane enthusiast lives on
reliable mechanism

The pedigree of airplane making

What flows through Subaru's car manufacturing is the lineage of aviation enthusiasts who dreamed of flying in the endless sky.

In addition to high functionality and maneuverability, aircraft are required to be highly safe and reliable above all else, and engineers focus their efforts on achieving high levels of precision and perfection in every detail.

This technical tradition of airplane manufacturing has been passed down to the development approach for cars, forming the backbone of the Leone.

Leone's "reliable driving"

The Leone's excellent overall balance and the reliability of its mechanisms, including the Subaru FF system, are already well-established.

Subaru's FF design provides outstanding maneuverability and driving stability in crosswinds, rain, and rough roads. And it's perfectly matched with the horizontally opposed aluminum alloy engine and four-wheel independent suspension.

Taking into account all driving conditions, the engineers' choices to create a safer, easier-to-drive car clearly reflect the philosophy of airplane manufacturing.

Safety design and pollution control

The Leone's FF mechanism itself is an extremely safe drive system. In addition to this excellent basic design, Subaru engineers have incorporated a variety of safety-conscious ideas. Examples of these development efforts include the cross-piped dual-circuit brake mechanism and the newly adopted Brake Monitor preventive safety device. Furthermore, in terms of pollution prevention, the clean design, which takes advantage of the advantages of the horizontally opposed aluminum alloy engine, has earned the car high praise.



A hidden confidence inside.

A soul that captures the rider's heart and never lets go.

The sophisticated mechanism makes the Leone Coupe's driving performance stand out even more.



FRONT-ENGINE FRONT-DRIVE
FLAT-FOUR ENGINE
ALL INDEPENDENT SUSPENSION
DISC BRAKE
BRAKE MONITOR
FRONT & REAR SAFETYBELT
1361cc-90ps-83ps





A car that runs, turns, and stops as you want it to. This is what our engineers, passionate about and dedicated to, is all they have to offer. The clear design they selected with confidence is the Leone's FF layout, horizontally opposed engine, and four-wheel independent suspension.

Its outstanding directional stability, powerful road grip, and precise responsiveness... The Leone Coupe is firmly embodied in the fundamental philosophy of car manufacturing, which is to pursue a "reliable driving" experience. In terms of safety, it also takes a step forward in proactive measures, such as the new adoption of a preventive safety device ("Brake Monitor") and safety belts fitted to both the front and rear seats. Subaru's tradition and track record quietly live on in the Leone Coupe's mechanisms.

MECHANISMS

Tradition and reliability in the mechanism. —FF system/horizontally opposed engine/four-wheel independent suspension



PHOTO-GSR+RX

POWER TRAIN

FRONT ENGINE·FRONT DRIVE

Whether cruising at high speeds, on rough roads with crosswinds, or driving on snowy roads in the dead of winter, the Leone Coupe delivers a stable, supple ride. It goes without saying that the primary factor behind this reliable driving is the Subaru FF system. The Subaru FF system is characterized, first and foremost, by its rational and safe drivetrain. The front wheels not only steer but also function as drive wheels, constantly pulling the vehicle forward. This system provides excellent directional stability and allows for safe and precise control of the vehicle. Furthermore, to maximize the benefits of the FF system, the Leone Coupe employs advanced mechanisms such as a long wheelbase, four-wheel independent suspension, and a lightweight, compact horizontally opposed aluminum alloy engine, all with careful attention paid to weight distribution.

Subaru, in its pursuit of what a car should be, has consistently adopted the FF system. The pioneering nature of this approach, its high level of technical expertise, and its proven track record make the Leone Coupe's roadability even more uncompromising.

POWER UNIT

FLAT FOUR ENGINE

93ps/11.0kg-m/Twin Cap
80ps/10.5kg-m/Single Cap

The power unit is a horizontally opposed, water-cooled, four-cylinder OHV engine made of aluminum alloy, which has excellent heat dissipation characteristics and durability. This is the second important point that characterizes the Leone Coupe's reliable driving performance.

This unique horizontally opposed engine, the only one of its kind in Japan, is renowned for its high level of perfection, which demonstrates Subaru's technological level. Its particularly excellent response provides excellent acceleration performance for powerful starts and overtaking.



PHOTO-GSR+RX

The torque is flat from low to high revolutions, so it provides stable and tenacious power even in traffic jams or mountain driving. Other major features of this engine include its renowned fuel economy and low levels of harmful exhaust gases, thanks to its excellent combustion efficiency and heat dissipation characteristics. In addition, its lightweight, compact design offers immeasurable advantages for the FF format, which requires precise weight distribution. It is truly a "power unit made for FF."

MISSION

The transmission is another mechanism that is essential to understand when trying to capture the character of a car.

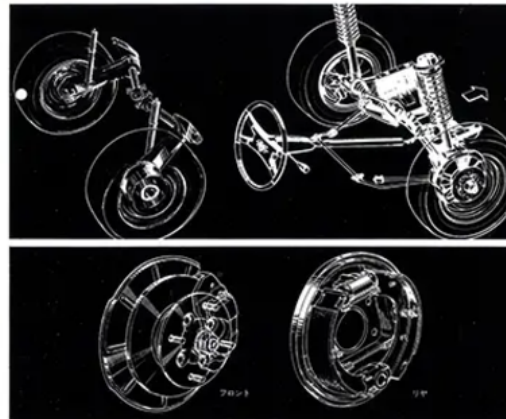
The 5-speed transmission used in the GSR and RX is a genuine close-ratio transmission with a clever overlap of the ranges covered by each gear from 1st to 5th. This not only allows for smooth driving, but also draws out the full power of the engine, making it possible to drive with ease from highway driving to city driving.

It really shows its power. It's a 5-speed transmission that you'll want to use all 5 speeds for. You can enjoy shifting at will. What's more, the 5-speed transmission also has the major advantage of further improving fuel economy and quietness. The 4-speed transmission used in the GL also has an appropriate gear ratio that fully brings out the power of the Leone. Gear

ratio	5 th	4 th
	GSR+RX	GL
1 st	3.307	3.666
2 nd	2.157	2.157
3 rd	1.518	1.664
4 th	1.156	1.029
5 th	0.942	0.889
Reverse	3.889	3.889

SUSPENSION SYSTEM

Subaru has adopted four-wheel independent suspension in every vehicle it has developed to date, because it places great importance on the suspension, which is the key to the overall balance of the vehicle, and in particular its roadability.



The Leone Coupe's suspension is a MacPherson strut type with a new leading rod in the front, and a unique semi-trailing arm type with a built-in tone spring bar in the rear. This sturdy suspension supports the excellent driving stability of the FF system and fully extracts the performance of the horizontally opposed engine. This is the third important factor that solidifies the Leone Coupe's sure-footed driving. Also, do not overlook the excellent ride comfort that is created by the synergistic effect with the long wheelbase. (GSR and RX have reinforced suspension.)

BRAKE SYSTEM

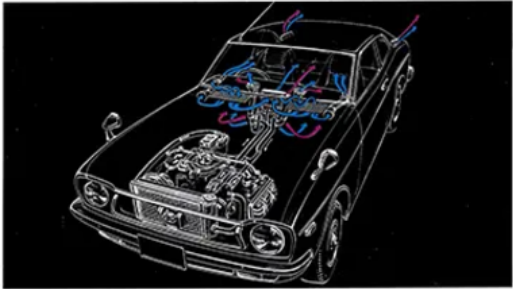
Acceleration, cornering, and braking are the three fundamental elements of car control. A car's safety can only be maintained if the mechanisms that control these functions are highly effective. All Leone Coupe models are equipped with disc brakes on the front. The brake circuit is also

The Leone Coupe is designed with meticulous attention to detail, with a dual-system hydraulic system with cross piping, and the rear brake piping housed inside the cabin to prevent damage. In addition, all models are fitted with a preventive safety device, the Brake Monitor, to proactively ensure safety. What's more, the RX is so thorough that it is fitted with disc brakes on all four wheels. These are also major points that distinguish the Leone Coupe. The sporty GSR and RX models are fitted with a Master Pack.

STEERING SYSTEM

The rack and pinion steering system allows for flexible and precise control of the Leone Coupe's reliable driving. Combined with the 4-spoke steering wheel with a thick grip and large pad, it provides truly exhilarating handling. Please try out its sharpness for yourself. Steering gear ratio, GL

Subaru believes that its cutting-edge safety design, pursuit of comfort, and proactive approach to low-pollution vehicles are also decisive factors in providing a reliable driving experience.



COOLING SYSTEM

The Leone Coupe's cooling system is a unique design that combines a cross-flow radiator with excellent heat dissipation characteristics with a thermostatically-operated electric fan. (1) When the engine is started (when the coolant temperature is below 82°C), coolant circulates only through the engine's internal bypass system to speed up warm-up.

(2) When the coolant temperature exceeds 82°C, the thermostat activates, allowing coolant to return to the radiator. (3) Only when the coolant temperature exceeds 92°C, such as during traffic jams, does the electric fan engage for forced cooling. During normal driving, the electric fan is not activated, and the radiator is cooled by fully utilizing the cooling effect of the vehicle's speed. This makes for a very efficient system, as there is no annoying fan noise or horsepower loss due to fan operation at high speeds.

VENTILATION & HEATER SYSTEM

The ventilation system is an all-around type that allows you to freely control the air volume and direction, and is equipped with a two-stage forced ventilation device. When combined with a heater that can be switched between inside and outside air and allows you to select the strength,

Control the interior air conditioning however you like. This ventilation system works effectively throughout the year, from providing ideal air conditioning for a cool head and warm feet to shutting out outside dust and odors. In addition to the center ventilator, both the driver's and passenger's seats are equipped with side ventilators with adjustable air volume and direction. The control panel also features easy-to-understand pictograms. (A built-in car air conditioner is available as an option.)

SAFETY FIRST!

The Leone Coupe has been designed with meticulous consideration for safety in the unlikely event of an accident. It goes without saying that it meets current safety standards. In particular,

Subaru's driver-oriented approach, such as the new Brake Monitor preventive safety device, three-point continuous webbing type safety belts for the front two seats, and two-point safety belts for the rear two seats, demonstrates its unwavering and proactive pursuit of safety.

[Brake monitor]

● Brake fluid warning light
This light comes on when the brake fluid level in the reserve tank drops to a certain level.

●
When either the left or right stop lamp is disconnected

It lights up to warn you.
● Disc brake pad wear warning light
The disc pads have worn down to their limit of use.
It lights up when it's time to replace it.
● parking brake warning light
It lights up when the parking brake is applied.
Prevents you from forgetting to return the lever.



[Leone Coupe safety measures and equipment]

● Traditional monocoque body that is resistant to twisting and bending ● Safe crushable body ● Impact-absorbing handle ● Impact-cushioning fender mirrors ● Easy-to-operate multi-use lever ● Front see-through high-back seats that also serve as headrests ● Easy-to-attach and detach three-point continuous webbing type safety belts

For the front seats ● Two-point safety belts installed on the two rear seats Partially reinforced windshield that does not lose visibility in the event of an accident ● Dual-circuit fuses for headlamps ● Radial tires are standard equipment for the RX and GSR (set with 16S70HR13 radial tires with tubes for the Hokkaido spec)



CLEAN MECHANISM

Aluminum alloy horizontally opposed engines not only achieve efficient combustion, but also have excellent heat dissipation characteristics. It is important to note that this essential balance is extremely effective in pollution control. Excellent combustion efficiency and good heat dissipation characteristics have resulted in a low-pollution engine that reduces emissions of not only CO and HC, but also NOx.

① Probe gas reduction device (for unburned HC) ② Fuel tank evaporative emission control device (evaporative HC countermeasure) ③ Perfect mix carburetor (exhaust CO, HC countermeasure) ④ Carburetor and throttle body/hot water preheating system (measures against CO and HC exhaust)

⑤ Unique cam profile and valve timing ⑥ Intake spark plug (for exhaust CO and HC) ⑦ Bath-tub-type combustion chamber (for exhaust NOx) ⑧ Valve seats made of special sintered alloy (for unleaded gasoline)

Efficient cooling method (measures against exhaust NOx) ⑨ Effective distributor ignition advance (measures against exhaust NOx and HC)

⑩ Idle compensator (countermeasures for idle CO) - Sports-type engine (GSR, RX) (Note: The Leone Coupe has undergone some advance

improvements in preparation for the 2050 emission regulations.)



As you wish, as you

wish ——— FF CRUISING MEMO

● Tip 1 Never take your foot off the accelerator when going down a light

come. The tick is to shift down one

gear beforehand and turn with the accelerator on. And, of course, you need to read

the angle of the corner as well.

Don't just turn into a corner and then realize you're

banking.

● Driving through a tunnel on a day when there are factors are strong is quite a

challenge. When unpredictable external

disturbances are added, the quality of the car's driving performance is revealed. FF Leo

Always be flexible. Also, on days when there is no sunlight, when entering a

tunnel where the light changes suddenly to darkness, blink just before entering.

This will reduce the blind time.

● Tip 3 Climb hills quickly and descend hills steadily. This is the

key to uphill and downhill driving. Also,

when driving on rough roads, remember

that acceleration is the primary control for speed control, and braking is secondary.

Tip 4: If you go uphill and downhill,

● Whenever without any problems, you may end up overspeeding.

This tends to lead to problems.

You want to be able to hear the subtle

changes in your engine's power and maintain a speed that is easy to control and

● economical at all times. Then, the

worldviews and even have impact on

comfort, when driving through narrow roads.

● Please make full use of the defrosting effect and be mindful of ensuring visibility.

Of course, braking should be done in a proper manner and the speed should be

● kept moderate. Then, when driving on

leisure, current turn off the car radio. When

the disc starts to slip, you hear it with your

ears before you feel it with your body.

Even though the Leone is driving on

crummy roads, I would like it to be the

leaves. PHOTO: GSR / Top Gun (some optional



The tachometer is the center of attention.

Ideal pedal placement.

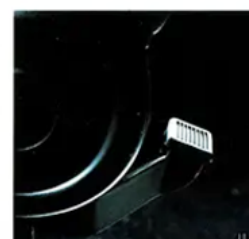
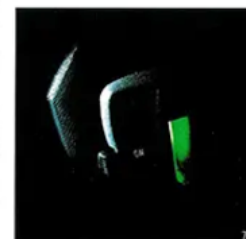
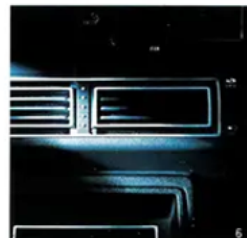
Or the new adoption of brake monitors and front and rear safety belts.

The Leone Coupe also has a perfectly defined driving position.

The instrument panel, designed to surround the driver, is a centralized control system. It was designed from both a psychological and functional perspective, so that all mechanisms can respond precisely to the driver's fleeting eye and hand movements. Combined with the interior's subdued colors, it creates a truly coupe-like atmosphere.

The newly equipped preventive safety device, the Brake Monitor, is a centralized warning device incorporating brake fluid remaining warning lights, stop lamp disconnection warning lights, disc brake pad wear warning lights, and parking brake warning lights.² The front seats are equipped with a three-point continuous webbing type safety belt, while the two rear seats are equipped with two-point types as standard.³ The built-in, square triple meter, with the tachometer at the center, is easy to see

and features anti-reflective glass.⁴ A multi-use lever allows you to use five functions with a single lever: ① flasher, ② dimmer, ③ passing lights, ④ two-speed wiper, and ⑤ screen washer (electric).⁵ The ventilation and heater system control panel uses easy-to-understand pictograms.⁶ The center ventilator, with a switch lever for internal air recirculation and external air introduction, provides ideal interior air conditioning (the green light illumination lamp is very convenient for nighttime driving).⁶ A center console that can be used to store personal belongings and also incorporate a car stereo (optional). Generous luggage space, including a glove box, front and rear luggage shelves, and a spacious, clean trunk. Ideal pedal placement for safe, reliable pedal work. Backrest reset pedals with a slide width of 160mm make it easy to enter and exit the rear seats. The front seats, with a 9-position, 17-step reclining mechanism, are bucket-type, see-through, high-back seats that completely embrace the driver.

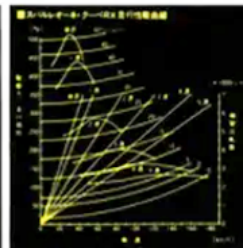
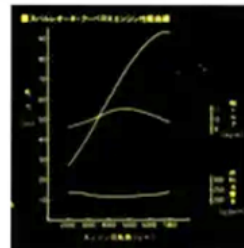


4-wheel disc. Zenith Stromberg twin carb.
Close-ratio 5-speed. Quick steering. Hard suspension.
5J wide rim and block pattern radial.

The chosen men continue to pass on the saying, "There's an RX to the Leone."



- 1361cc. 93ps. 11.0kg/m
- 5 speed mission
- Zenith Stromberg Twin Carb
- 4-wheel disc brakes (with master back)
- reinforced suspension
- 165/70R13 block pattern radial tires
- Skeleton type wiper (black)



The Subaru Leone Coupe 1400RX is a car that fully utilizes the Leone's inherent power potential, based on the pioneering Subaru FF system and a flexible horizontally opposed engine. It also features four-wheel disc brakes that prioritize safety. A close-ratio five-speed transmission fully demonstrates the car's high performance.

A steering gear ratio of 16.8, reinforced suspension, and newly adopted 5J rims combined with 165/70HR13 block pattern radials are just a few of the many luxurious features. This car boasts a level of perfection that will astound even men who love mechanics and have their own opinions about cars, and delivers outstanding high performance in every aspect. Furthermore, the simple design that rejects all pretensions and the cockpit that is devoted to functionality give the Leone Coupe RX an image of a car that is even more focused on driving. At the same time, it is also a car that seeks a high level of practical driving while also being easy to handle in everyday driving, which is another aspect not to be overlooked.

● Packet-type driver's seat with good ventilation (with eyelets) that fits comfortably to the driver. Triple square gauges with the tachometer at the center. Small-diameter, four-spoke steering wheel with a wide grip. New preventive safety device (brake monitor). Three-point continuous webbing type front seats, two-point safety belts for the rear two seats. Navigator assist rail.

Spot-type room lamp (beam angle adjustable).

BODY COLOR & INTERIOR COLOR

▼外装色 ▼内装色

サファイアブルー 7 racks

※カラーオプションは別途コストがかかります。取組の色とは異なります。

Main equipment

	GSR	GL	RX
engine	sports type	type	sports type
mission	5速 of	4 weeks	far away
● engine exhaust			
fender mirror	● 鏡型車用鏡式	● 鏡 Model	● 鏡 Model
Fully improved. Partially improved windshield	○	○	○
thermal glass	○	○	○
● 鏡 print rear gauge	○	○	○
wiper blade	High-speed skeleton type	● 1 type	● 1 (Skeleton type plug)
tire	radial	Chewless ● 平 ●	Radial (5J rim)
wheel cap	○	○	Radial tube center cap
accent stripes	○ (GSR用)	○ (GL用)	C (for RX)
● 内装設備			
steering wheel	4 spokes	4 spokes	● spoke
steering lock	○	○	○
Wet Reversal Room (Wet)	○	○	○
Sunvisor (left and right)	○	○	○
Center ventilator (built-in)	○	○	○
Side ventilators (driver seat and passenger seat)	○	○	○
Radio (the radio is an extra charge)	○	○	○
Front high back seat	(See-through)	(See-through)	(See-through)
Reclining (1 day)	○	○	○
Seats Wide (160)	○	○	○
Passenger backrest reset pedal	○	○	○
Safety belt (driver's seat and passenger seat)	○	○	○
Safety belt (2 days use back)	○	○	○
armrest	○	○	○
assist rail	○	○	○
center console	○	○	○
coin box	○	○	○
Front Kudak Shelf	○	○	○
floor mat	carpet	carpet	foamed pvc
● 電装設備			
brake monitor	○	○	○
meter	角型3速	Type A	● 角型3速
tachometer	○	○	○
trip meter	○	○	○
multi-use lever)	○	○	○
auto clock	○	○	○
radio	○	○	○
cigarette lighter	○	○	○
illumination lamp	○	○	○
room lamp	○	○	○
fuse head wamp	○	○	○
● 車体設備			
Shock absorber steering	○	○	○
steering gear notes	19.2	19.2	16.8
2 system pressure brake	○	○	○
disc brake	前2輪	前2輪	● 前4輪
Brake booster (Master Pack)	○	○	○

Maintenance-free, eliminating the hassle of inspection and maintenance

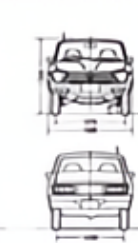
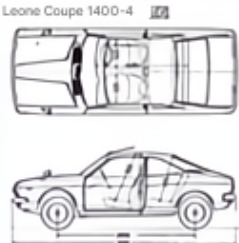
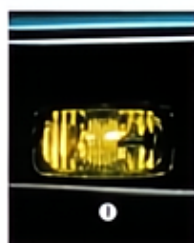
● The front brake is automatically adjusted. The coolant does not need to be replaced for 2 years or 40,000 km. The air cleaner element is

No need to replace for 2 years or up to 30,000 km (1 year or 20,000 km for GSR and RX) All suspension parts are pre-greased

OPTIONAL PARTS

- ① Fog lamp set ② Fog lamp set
(RX only) Sun louver ④ Rear spoiler ⑤
Plated disc wheels (4)/J ⑥ Splash pad

We also have a wide range of optional parts
available, including car air conditioners.



Main Zhuyuan

	GSR	GL	RX
Model	A 22	A 22	A 22
● 寸法・重量			
Overall length (mm)	3,995		
Full towed (mm)	1,500		
All (one)	1,345		
Under seat length (mm)	1,620		
Indoor full towed (mm)	1,270		
Exposure to the rear (mm)	1,095		
Wheelbase (mm)	2,455		
Tread (front) (mm)	1,275		1,290
Tread (rear) (mm)	1,220		1,235
Lowest ground height (mm)		170	
Wheel width (mm)	820	795	825
● 性能			
Maximum speed (km/h)	170	160	170
Climbing ability (km/h)	0.40	0.45	0.45
● 燃料			
Model	EA635	EA63	EA635
● 燃料消費率			
Volume (cc)	85 × 60		
圧縮比	10.0	9.0	10.0
Maximum output (bhp/kw)	93/6,800	80/6,400	93/6,800
Maximum torque (m.p.m)	11/4,800	10.5/4,000	11/4,800
● 燃料			
Tank capacity (l)	50		
Regulator/Gasoline (none)			
● 電装設備			
Battery capacity (V-Ah)	12-35 types (112-45)		
Generator output (V-A)	12-50		
● 変速機・変速機			
変速機タイプ	前駆5段・後駆1段	前駆5段・後駆1段	前駆5段・後駆1段
Gear ratio (1st choice)	3.307	3.666	3.307
Gear ratio (2nd gear)	2.157	2.157	2.157
Gear ratio (3rd choice)	1.518	1.464	1.518
Gear ratio (week 4)	1.156	1.029	1.156
変速比 (変速機)	0.942		0.942
Gear ratio (rear)		4.100	
Reduced torque (km/h)		high hold gear	
● 100km/h		3.889	
● 100km/h			
変速比	19.2		16.8
● 懸架設備			
front axle	MacPherson strut type		
後車軸形式	Settling arm type stand		
tire size	155-5R13 (radial) 150 (tubeless) 165-70HR13 (radial)		
● 制動設備			
Main brake type	leading trailing		
Brake (front)	disk		
brake (rear)	leading trailing		
parking brake type	disk		

(The size is a tube-equipped Deliverer) These specifications are subject to change.

Leone Coupe 1400-4



Fuji Heavy Industries Co., Ltd.

1-7-2 Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo (Postal code 160)

44A-14(50.1)